

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### Unbedenklichkeitsbescheinigung

Im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung wird die Einhaltung der Vorschriften bei technischen Änderungen von der Ordnungsbehörde überwacht. Im allgemeinen wird die eventuell erforderliche Abnahme nach § 21 StVZO bei Fahrzeugen, die entsprechend diesem Katalog umgerüstet werden, möglich sein. Ein rechtlicher Anspruch auf Wiedererteilung der durch den Umbau eventuell erloschenen Betriebs-erlaubnis besteht jedoch nicht. Im Ausland gelten zum Teil andere gesetzliche Vorschriften.

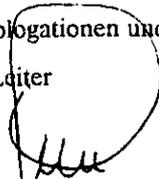
Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen im Rahmen der folgenden Informationen hinsichtlich der Abschnitte 1-6 seitens des

**Technischen Überwachungsvereins Bayern Sachsen**  
**Institut für Fahrzeugtechnik**  
**Zentralabteilung Homologationen und Genehmigungsservice**

keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen. Für den Abschnitt 7 liegen jeweils Berichte verschiedener Technischer Dienste vor, die bei der Abnahme vorzulegen sind.

München, 01.06.94

TÜV Bayern Sachsen  
Institut für Fahrzeugtechnik  
Zentralabteilung  
Homologationen und Genehmigungsservice  
Der Leiter

  
Obering. Dipl.-Ing. (FH) Stoll

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3. Fahrwerk, Räder, Reifen

#### 3.1. Fahrwerksänderungen

##### 3.1.1. Zur Beachtung für den Fahrzeughalter

###### Federn

Beim Austausch der serienmäßigen Federn gegen Federn anderer Bauart ist die Betriebserlaubnis gemäß §21 StVZO zu beantragen.

###### Stoßdämpfer

Bei Stoßdämpfern fremder Hersteller muß der Stoßdämpfer von gleicher Bauart und vom Stoßdämpfer-Hersteller für den entsprechenden Fahrzeugtyp freigegeben sein.

###### Wagenstandshöhenregulierungen

Beim nachträglichen Einbau einer nicht in der ABE des Fahrzeugtyps enthaltenen Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) ist bei Fahrzeugen mit einem automatischen lastabhängigen Druckminderer die Betriebserlaubnis erloschen.

Zur Wiedererteilung der Betriebserlaubnis gemäß § 21 StVZO ist eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich. Hierbei muß ein technischer Bericht vorgelegt werden, aus welchem die Einstellung des lastabhängigen Druckminderers entnommen werden kann.

##### 3.1.2. Federn, Dämpfer und Stabilisatoren

Ort und Art der Kennzeichnung nachfolgender Bauteile:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <u>Federn:</u>                  | Farbstempel an der Windung mit Buchstabenkombinationen z.B. Grün/Grau.  |
| <u>Dämpferpatrone:(Achse 1)</u> | Buchstabenkombinationen von oben in der Kolbenstange, bei geöffneter Motorhaube und abgenommenen Schutz lesbar.         |
| <u>Dämpfer:(Achse 2)</u>        | Nummer unten am Dämpferrohr. Zusätzlich ist bei neuen Dämpfern ein Aufkleber mit einer Buchstabenkombination vorhanden. |
| <u>Stabilisator:</u>            | Diese Bauteile können mit einem Meßschieber nachgemessen werden. Zusätzlich sind bei einigen Farbpunkte angebracht.     |

Darüber hinaus sind in den nachfolgenden Tabellen bei den Fahrzeugfedern sowohl die PEK-Freigabe-Nummer, die Satz-Nummer (2 Stück) und die Katalog-Nummer enthalten.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.8. Omega-A (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:                      |                               | Omega-A   | ABE-Nr.:  | E 284, E 284/1, E 284/2 |               |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------|---------------|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung |                               | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer   | Stabilisator Ø mm       | Motorleistung |
| C30NE<br>C26NE                      | Achse 1 Kennz.:               | li: LILA/GRÜN<br>re: LILA/BLAU<br>li:LILA/BRAUN <sup>1)</sup><br>re: ohne <sup>1)</sup><br>90 288 202 <sup>2)</sup><br>90 288 203 <sup>2)3)</sup><br>90 289 996 <sup>1)2)</sup><br>90 288 202 <sup>1)2)3)</sup> | CA<br>CC <sup>1)</sup><br><br>90373 662 <sup>4)</sup><br>90 373 664 <sup>1)4)</sup> | Ø 26                    | bis<br>130 kW |
|                                     | Achse 2 Kennz.:               | Serie   | Serie   | Ø 15                    |               |
| C30SE                               | Achse 1 Kennz.:               | li: LILA/GRÜN<br>re: LILA/BLAU<br>li:LILA/BRAUN <sup>1)</sup><br>re: ohne <sup>1)</sup><br>90 288 202 <sup>2)</sup><br>90 288 203 <sup>2)3)</sup><br>90 289 996 <sup>1)2)</sup><br>90 288 202 <sup>1)2)3)</sup> | MU<br>MY<br><br>90335 263 <sup>4)</sup><br>90 335 265 <sup>1)4)</sup>               | Ø 24                    | bis<br>150 kW |
|                                     | Achse 2 <sup>5)</sup> Kennz.: | Serie   | Serie   | Ø 15                    |               |
|                                     | PEK.-Nr.:                     |   |   |                         |               |
|                                     | Satz-Nr.:                     |   |   |                         |               |

- 1) Mit Klimaanlage
- 2) Ist im Federbein-Paar enthalten
- 3) rechts
- 4) Federbein-Paar (links und rechts)
- 5) Serienhinterachse über Bremsanlagen (RZ) identifizieren Pkt 5.1.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.3. Tragfähigkeitskennzahlen und Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung

| Tragfähigkeitskennzahlen: |                 |                  |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| Kennzahl                  | zul. Radlast kg | zul. Achslast kg |
| 66                        | 300             | 600              |
| 67                        | 307             | 615              |
| 68                        | 315             | 630              |
| 69                        | 325             | 650              |
| 70                        | 335             | 670              |
| 71                        | 345             | 690              |
| 72                        | 355             | 710              |
| 73                        | 365             | 730              |
| 74                        | 375             | 750              |
| 75                        | 387             | 775              |
| 76                        | 400             | 800              |
| 77                        | 412             | 825              |
| 78                        | 425             | 850              |
| 79                        | 437             | 875              |
| 80                        | 450             | 900              |
| 81                        | 462             | 925              |
| 82                        | 475             | 950              |
| 83                        | 487             | 975              |
| 84                        | 500             | 1000             |
| 85                        | 515             | 1030             |
| 86                        | 530             | 1060             |
| 87                        | 545             | 1090             |
| 88                        | 560             | 1120             |
| 89                        | 580             | 1160             |
| 90                        | 600             | 1200             |
| 91                        | 615             | 1230             |
| 92                        | 630             | 1260             |
| 93                        | 650             | 1300             |
| 94                        | 670             | 1240             |
| 95                        | 690             | 1380             |

| Reifen-Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung: |                       |
|--|-----------------------|
| Kennzeichen<br>(n. ECE 30)                   | Höchstgeschw.<br>km/h |
| L  | 120                   |
| M  | 130                   |
| N  | 140                   |
| P  | 150                   |
| Q  | 160                   |
| R  | 170                   |
| S  | 180                   |
| T  | 190                   |
| U  | 200                   |
| H  | 210                   |
| V <sup>1)</sup>                              | 240                   |
| W  | 270                   |
| ZR <sup>2)</sup>                             | >270 240              |

1) WdK-Blatt 99: lineare Reduzierung der Tragfähigkeit von 100% bei 210 km/h auf 91% bei 240 km/h  
 2) Tragfähigkeit vom Reifenhersteller für den Fahrzeugtyp erfragen!

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.9. Omega-A (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp:              |                   | Omega-A |                                  | ABE-Nr.:  |  | E 284, E 284/1, E284/2                        |  |
|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------------|---|--|---|--|
| Reifengröße               | Felgen            |         | Schnee-<br>ketten                | Felgen-<br>kennzeichen  | Bemerkungen                                  |   |  |
|                           | Größe             | ET (mm) |                                  |   |  |   |  |
| 175 R 14                  | 5 ½ J             | 39      | ja. auf Achse 2                  | FQ. FR. GS  | nicht für 6-Zylinder<br>Motortypen           |   |  |
| 185/70 R 14 <sup>1)</sup> |                   |         |                                  |   |  |   |  |
| 195/65 R 15               | 6 J <sup>2)</sup> | 33      |                                  | ja. auf<br>Achse 2 <sup>5)</sup>                              | FX. HV. JM.<br>GT. JZ. LK                    | In Verbindung mit<br>Motortypen<br>C30SE(24V) |  |
| 205/65 R 15               |                   |         |                                  |   |  |   |  |
| 195/65 R 15               | 7 J               | 33      | ja. auf Achse 2                  | JU. JS. JV <sup>3)</sup> ,<br>//<br>KA. KB. KG.<br>KK. LL. LS | beachte Herstellerbindung<br>siehe Pkt. 6.2. |   |  |
| 205/65 R 15 <sup>4)</sup> |                   |         | ja. auf<br>Achse 2 <sup>5)</sup> |   |  |   |  |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 3.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 3.2.2.

- 1) Nur als M+S Reifen
- 2) Bei 6-Zylindertypen nur mit Felgenkennzeichen: JZ. LK (ET 33mm)
- 3) Felge JV nicht in Verbindung mit 6-Zylindertypen
- 4) Nur für 6-Zylindertypen
- 5) Nur für Motortyp C30SEJ und nur in Verbindung mit Opel-Schneeketten-Nr. 90 369 111, Bestell-Nr. 17 91 637

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.10. Omega-A-Caravan (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp:             |                   | Omega-A-Caravan |                                  | ABE-Nr.:   |  | E 285, E 285/1, E285/2 |  |  |  |
|--------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------|--|--|------------------------|--|--|--|
| Reifengröße              | Felgen            |                 | Schnee-<br>ketten                | Felgen-<br>kennzeichen   | Bemerkungen  |                        |  |  |  |
|                          | Größe             | ET (mm)         |                                  |  |  |                        |  |  |  |
| 175 R14                  | 5 ½ J             | 39              | ja. auf Achse 2                  | FR. GS   | Felge nicht für 6-Zylinder<br>Motortypen. nicht für<br>Fahrzg. mit Ausrüstung:<br>"Erhöhte Zuladung" |                        |  |  |  |
| 185/70 R14 <sup>1)</sup> |                   |                 |                                  |  |  |                        |  |  |  |
| 195/65 R15               | 6 J <sup>2)</sup> | 39              | ja. auf<br>Achse 2 <sup>4)</sup> | HV. JM. GT.<br><br>JZ. LK  | Bei Fahrzeugausführung<br>in Verbindung mit<br>Motortyp C30SEJ (24V)                                 |                        |  |  |  |
| 205/65 R15 <sup>6)</sup> |                   |                 |                                  |  |  |                        |  |  |  |
| 195/65 R15               | 7 J               | 33              | ja. auf Achse 2                  | JU. JS. JV <sup>5)</sup> .<br><i>N.N.</i><br>KA. KB. KG.<br>KK. LL. LS | beachte Herstellerbindung<br>siehe Pkt. 6.2.   |                        |  |  |  |
| 205/65 R15 <sup>6)</sup> |                   |                 |                                  |  |  |                        |  |  |  |

- 1) Nur als M+S Reifen
- 2) Felgen HV, JM, GT nicht in Verbindung mit 6-Zyl. Motortyp
- 3) Felgenkennzeichen.: JZ, LK
- 4) Nur in Verbindung mit Motortyp C30SEJ und nur in Verbindung mit Schneekette Nr.: 90 369 111 (Bestell-Nr.: 17 91 637; 6R.05.880)
- 5) Felge JV nicht in Verbindung mit 6-Zyl. Motortyp
- 6) Nur in Verbindung mit 6-Zyl. Motortypen

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.2. Tacho-Achsübersetzungs-Zuordnung bei Heckantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen: |                                     | Omega-A<br>Omega-A-Caravan |       | ABE-Nr.:         | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |             |
|----------------|-------------------------------------|----------------------------|-------|------------------|--|-------------|
| Wegdrehzahl    | Reifen                              | U Dyn<br>(ETRTO)           | Gctr. | Angleichgetriebe | I <sub>IIA</sub>                                   | Bemerkungen |
| 627            | 185/70 R14<br>175 R14<br>195/65 R15 | 1903<br>1934<br>1937       | MT/AT | 7/20             | 3.45   | -           |
|                | 205/65 R15                          | 1973                       |       | 7/18             | 3.70   |             |
| 709            | 185/70 R14<br>175 R14               | 1903<br>1934               | MT/AT | 7/19             | 3.70   | -           |
|                | 195/65 R15                          | 1937                       |       | 7/20             | 3.90   |             |
|                | 205/65 R15                          | 1973                       | MT/AT | 7/18             | 3.70   | -           |
| 731            | 185 R14                             | 1983                       | MT/AT | 7/19             | 3.45   | -           |
|                |                                     |                            |       | 7/19             | 3.90   |             |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.2. Tacho-Achsübersetzungs-Zuordnung bei Heckantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen:                 |  | Omega-A<br>Omega-A-Caravan          |                      | ABE-Nr.: | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |          |   |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------|----------|--|----------|---|
| Wegimpuls-<br>zahl/<br>Anzeige | Progr.<br>speicher-<br>Code <sup>1)</sup>                        | Reifen                              | U Dyn<br>(ETRTO)     | Getr.    | Angl.<br>Getr.                                     | $I_{HA}$ | Wegstrecken-<br>Frequenzgeber<br>(Polpaare) |
| 5448/<br>analog                | -  | 195/65 R15<br>205/65 R15            | 1937<br>1973         | MT/AT    | 7/18   | 3.45     | 8   |
|                                |  |                                     |                      |          | 7/19   | 3.70     |   |
| 5335/<br>digital               | 09<br>ww. 11<br>ww. 13<br><br>ww. 20<br>ww. 24<br>ww. 28         | 195/65 R15<br>205/65 R15            | 1937<br>1973         | MT/AT    | 7/18   | 3.45     | 8   |
|                                |  |                                     |                      |          | 7/19   | 3.70     |   |
| 5530/<br>digital               | 01<br>ww. 03<br>ww. 30<br><br>ww. 05<br><br>ww. 22<br><br>ww. 26 | 185/70 R14<br>175 R14<br>195/65 R15 | 1903<br>1934<br>1937 | MT/AT    | 7/20   | 3.45     | 9   |
|                                |  |                                     |                      |          | 7/19   | 3.70     | 8   |
|                                |  |                                     |                      |          | 7/20   | 3.90     |   |
|                                |  | 7/18                                | 3.70                 |          |  |          |   |
| 5528/<br>digital               | -  | 195/65 R15<br>205/65 R15            |                      | MT/AT    | 7/18   | 3.45     | 8   |
|                                |  |                                     |                      |          | 7/19   | 3.70     |   |

| Fahrzeugtypen:                 |   | Omega-B<br>Omega-B-Caravan |       | ABE-Nr.:                 | G 684<br>G 685 |  |
|--------------------------------|---|----------------------------|-------|--------------------------|----------------|--|
| Wegimpuls-<br>zahl/<br>Anzeige | Reifen                                  | U Dyn<br>(ETRTO)           | Getr. | Impulse/<br>Radumdrehung | Bemerkung      |  |
| 24328/<br>analog               | 195/65 R15<br>205/65 R15<br>225/55 R 16 | 1937<br>1973<br>1995       | MT/AT | 48                       | -              |  |

<sup>1)</sup> Bei Einschaltung der Zündung für ca. 2 Sekunden!

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

g) Abkürzungen:

- StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- EWG = Europäische Wirtschafts Gemeinschaft
- ECE = Economic Commission for Europe
- MT = mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe)
- AT = automatisches Getriebe
- z.B. MT-5 = 5-Gang-Schaltgetriebe  
AT-4 = 4-Gang-Automatikgetriebe
- eff. = effektiv
- i<sub>A</sub> = Achsübersetzung
- Getr. = Getriebe
- CR = close ratio (Sport-Radsatz, kurze Übersetzung)
- WR = wide ratio (kraftstoffsparender Radsatz, lange Übersetzung)
- KBA = Kraftfahrt-Bundesamt
- ABE = Allgemeine Betriebserlaubnis
- aaSoP = amtlich anerkannter Sachverständiger oder Prüfer
- M1 = Personenkraftwagen (Definition nach RREG70/156/EWG)
- N1 = Lastkraftwagen ( " " )

- i) Ab 01.10.1989 wird der Hubraum des Motors nach § 30b StVZO entsprechend der XVII. Änderungsverordnung zur StVZO angegeben.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.9. Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |  | Omega-A<br>Omega-A-Caravan    | ABE-Nr.:            | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |                    |   |
|----------------|----------|--|-------------------------------|---------------------|--|--------------------|---|
| PS             | Leistung |  | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp            | $i_A$  | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen   |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup>                 |                               |                     |  |                    |   |
| 115            | 85       | 5200                                     | 1998                          | C20NE               | 3,70<br>3,90                                       | MT-5<br>AT-4       | Motronic mit geregelter Kat.<br>Fahrzeug-Ausführung technisch<br>völlig identisch mit 7<br>Steuergerät: GM 90 351 650<br>ww. 0 261 200 368<br>ww. 0 261 200 369 |
| 73             | 54       | 4400                                     | 2260                          | 23YD                | 3,70   | MT-5<br>AT-4       | Einspritzpumpe: Bosch<br>VE 4/9 F2300 L 243-6 <sup>1)</sup><br>ww. VE L 243-6   |
| 100            | 74       | 4200 <sup>2)</sup><br>4300 <sup>3)</sup> | 2260                          | 23DTR               | 3,45   | MT-5               | Einspritzpumpe: Bosch VE L 489<br>ww. 90 466 438  |
| 177            | 130      | 5800                                     | 2969                          | C30NE <sup>4)</sup> | 3,70   | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: GM 90 351 653<br>ww. 0 261 200 366   |
| 125            | 92       | 4800                                     | 2410                          | C24NE               | 3,45   | MT-5               | Steuergerät: GM 90 351 652<br>ww. 0 261 200 383   |
|                |          |  |                               |                     | 3,70   | AT-4               |   |

- 1) Entfällt ab 284/2 NT V vom 16.12.92 bzw. 285/2 NT V v. 12.01.93  
 2) Ohne Katalysator  
 3) Mit Katalysator  
 4) Nur bei Omega-A-Caravan (Bei Omega-A ab 284/2 NT V entfallen)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

**Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau, Forts.)**

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Omega-A<br>Omega-A-Caravan    |                     | ABE-Nr.:     | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |   |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|--|---|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp            | $i_A$        | Getriebe<br>Bauart                                 | Auflagen bzw. Bemerkungen                       |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |                     |              |  |   |
| 204            | 150      | 6000                     | 2969                          | C30SE <sup>1)</sup> | 3,70         | MT-5<br>AT-4                                       | Steuergerät: GM 90 325 269<br>ww. 0 261 200 356 |
| 99             | 73       | 5200                     | 1998                          | C20NEJ              | 3,70<br>3,90 | MT-5   | Steuergerät: GM 90 410 017<br>ww. 0 261 200 532 |
| 150            | 110      | 5600                     | 2594                          | C26NE               | 3,70         | MT-5<br>AT-4                                       | Steuergerät: GM 90 354 557<br>ww. 0 261 200 512 |
| 200            | 147      | 6000                     | 2969                          | C30SEJ              | 3,70         | MT-5<br>AT-4                                       | Steuergerät: GM 90 325 269<br>ww. 0 261 200 356 |
| 82             | 60       | 5400                     | 1796                          | 18NV                | 3,70         | MT-5   | mit unregelmäßigem Katalysator                  |
|                |          |                          |                               |                     | 3,90         |  |   |
| 90             | 66       | 5200                     | 1796                          | 18SV                | 3,70         | MT-5   | Vergaser: 90 107 504<br>ww. 90 107 600          |
|                |          |                          |                               |                     | 3,90         |  | AT-4  |
| 115            | 85       | 5600                     | 1796                          | 18SEH               | 3,70         | MT-5   | Steuergerät: GM 90 281 819<br>ww. 0 280 000 603 |
|                |          |                          |                               |                     | 3,90         |  | AT-4  |

<sup>1)</sup> Nur bei Omega-A

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau, Forts.)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |     |                          | Omega-A<br>Omega-A-Caravan    |          | ABE-Nr.:     |                    | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2   |  |
|----------------|-----|--------------------------|-------------------------------|----------|--------------|--------------------|--|--|
| Leistung       |     |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp | $i_A$        | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen  |  |
| PS             | kW  | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |          |              |                    |  |  |
| 122            | 90  | 5200                     | 1998                          | 20SE     | 3.70         | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: GM 90 351 651<br>ww. 0 261 200 370<br>ww. 0 261 200 371   |  |
| 90             | 66  | 4200                     | 2260                          | 23YDT    | 3.45         | MT-5               | -  |  |
|                |     |                          |                               |          | 3.90         | AT-4               |  |  |
| 156            | 115 | 5400                     | 2969                          | C30LE    | 3.70<br>3.90 | MT-5               | Nur in Verbindung mit<br>Fahrzeugausführung gemäß<br>Handelsbez. Omega 3000  |  |
| 177            | 130 | 5600                     | 2969                          | 30NE     | 3.90         | MT-5               |  |  |
| 88             | 65  | 5200                     | 1796                          | E18NVR   | 3.70         | MT-5               | schstoffarm E ohne Katalysator<br>Elektr. Vergaser: 90 107 569<br>ww. 90 107 599   |  |
| 100            | 74  | 5200                     | 1998                          | C20NEF   | 3.90         | MT-5<br>AT-4       | Mit ger. Kat. wie C20NE, jedoch mit<br>Drossel (verplombt). Kabel zum<br>Drosselklappenschalter abgeschnitten<br>(Vollastanreicherung unwirksam) |  |

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 5. Bremsen(Forts.)

#### d) Abkürzungen

|     |   |
|-----|---|
| P   | = max. Leistung in kW                                   |
| BS  | = Bremsscheibe  |
| RZ  | = Radzylinder   |
| BT  | = Bremsstrommel   |
| DM  | = Druckminderer   |
| ALM | = Automatisch lastabhängiger Druckminderer              |
| SP  | = Schaltpunkt in bar                                    |
| HZ  | = Hauptzylinder   |
| BKV | = Bremskraftverstärker                                  |
| BBL | = Bremsbelag  |
| T   | = Tandembauart (z.B. 203-T)                             |
| bel | = belüftet  |
| ww  | = wahlweise   |
| ABS | = Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschrift des ABV) |
| ABV | = Autom.-Blockier-Verhinderer                           |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

## 5.1.9. Omega-A (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: |                      | Omega-A                        |                        |                         | ABE-Nr.:       |            |                           |                   | E 284, E 284/1, E 284/2        |                                |
|--------------|----------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| P in kW      | Motortyp             | Achse 1                        |                        |                         | Achse 2        |            |                           |                   | HZ<br>Ø mm                     | BKV<br>Ø mm                    |
|              |                      | BS<br>Ø mm                     | RZ<br>Ø mm             | BBL                     | BS<br>Ø mm     | RZ<br>Ø mm | BBL                       | DM<br>SP/<br>Stg. |                                |                                |
| 60           | 18NV                 | 258 x                          | 54                     | JU100<br>JU170<br>T0455 | 270<br>x<br>10 | 35         | T409<br>JU101<br>FER 3426 | ohne              | 22.22 <sup>1)</sup> /<br>19.05 | 225 <sup>2)</sup> /<br>i=3,9   |
| 65           | E18NVR               | 12.7                           |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 66           | 18SV                 |                                |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 85           | 18SEH                | ww.                            |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 54           | 23YD                 | 258 x                          |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 66           | 23YDT                | 24 bel.                        |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 74           | 23DTR                |                                |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 85           | C20NE                | 258                            |                        |                         |                |            |                           |                   |                                | ww.<br>255<br>i=3,9            |
| 92           | C24NE                | x                              |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 73           | C20NEJ               | 24                             |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 74           | C20NEF               | bel.                           |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 90           | 20SE                 |                                |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 115          | C30LE <sup>3)</sup>  | 280 x                          | 60<br>57 <sup>4)</sup> | JU 501<br>PA 545        |                | 38         |                           |                   | 23.81 <sup>1)</sup> /<br>20.64 | 210/225 <sup>1)</sup><br>i=4.5 |
| 130          | 30NE <sup>3)</sup>   | 24 bel.                        |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 130          | C30NE <sup>3)</sup>  | 296 <sup>4)</sup> x<br>28 bel. |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 130          | C30NE <sup>3)</sup>  | 296 <sup>4)</sup>              | 57                     |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 150          | C30SE <sup>3)</sup>  | x                              |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 110          | C26NE <sup>3)</sup>  | 28 bel.                        |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |
| 147          | C30SEJ <sup>3)</sup> |                                |                        |                         |                |            |                           |                   |                                |                                |

1) Stufenbauart

2) Nur für Motortypen 18SEH, 23YD, 23DTR in Verbindung ohne ABV

3) Nicht in Verbindung mit Felge 7 J x 15 kennz. JV

4) Ab Modelljahr 1991

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.10. Omega-A-Caravan (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: |                      | Omega-A-Caravan                |                        |        | ABE-Nr.:   |                                | E 285, E 285/1, E 285/2        |                      |                                |                      |
|--------------|----------------------|--------------------------------|------------------------|--------|------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| P in kW      | Motortyp             | Achse 1                        |                        |        | Achse 2    |                                |                                |                      | HZ<br>Ø mm                     | BKV<br>Ø mm          |
|              |                      | BS<br>Ø mm                     | RZ<br>Ø mm             | BBL    | BS<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm                     | BBL                            | DM<br>SP/<br>Stg.    |                                |                      |
| 60           | 18NV                 | 258 x                          | 54                     | JU 100 | 270        | 38<br>bzw.<br>40 <sup>1)</sup> | T 409<br>JU 101<br>FER<br>3426 | verzögerungsabhängig | 22.22 <sup>2)</sup> /<br>19.05 | 255<br>i=3.9         |
| 65           | E18NVR               | 12.7                           |                        | JU 170 |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 66           | 18SV                 | ww.                            |                        | T 0455 |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 85           | 18SEH                |                                |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 54           | 23YD                 | 258 <sup>4)</sup> x            |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 66           | 23YDT                | 24 bel.                        |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 74           | 23DTR                |                                |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 85           | C20NE                | 258                            |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 92           | C24NE                | x                              |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 73           | C20NEJ               | 24                             |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 74           | C20NEF               | bel.                           |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 90           | 20SE                 |                                |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 110          | C26NE <sup>3)</sup>  | 280 x                          | 60<br>57 <sup>4)</sup> | PA 545 |            |                                |                                | ohne                 | 23.81 <sup>2)</sup> /<br>20.64 | 210/<br>225<br>i=4.5 |
| 130          | 30NE <sup>3)</sup>   | 24 bel.                        |                        | JU 501 |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 130          | C30NE <sup>3)</sup>  |                                |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |
| 147          | C30SEJ <sup>3)</sup> | 296 <sup>4)</sup> x<br>28 bel. |                        |        |            |                                |                                |                      |                                |                      |

- 1) Ab Modelljahr 1989 (entspr. NT V)  
 2) Stufenbauart  
 3) Nicht in Verbindung mit Felge 7 J x 15 Kennz. JV  
 4) Ab Modelljahr 1991